

БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

СЕРИЯ: ВОЕННАЯ ТЕХНИКА

ЛЕГКИЙ ТАНК



T-30

СССР
1940г.



масштаб 1:25

степень сложности

1

2

3

ЛЕГКИЙ СОВЕТСКИЙ ТАНК Т-30



Плавающий танк Т-40 серийно выпускался в СССР с 1940 года и предназначался для замены Т-37А и Т-38. Как у предшественников, в его конструкции широко использовались автомобильные агрегаты и механизмы. Двигатель и трансмиссия находились у правого борта, поэтому башня с пулеметами ДШК и ДТ была смещена к левому борту. Корпус танка изготавливался из катаных бронелистов, соединявшихся заклепками и сваркой. Ходовая часть машины состояла из четырех обрезиненных опорных катков на борт с индивидуальной торсионной подвеской. Для движения по воде в нижней части кормы корпуса были установлены в нише четырехлопастный винт и два водоходных руля. К июню 1941 года Красная Армия располагала 220 танками Т-40. Однако первые же бои показали недостаточность вооружения этого танка, так как его в основном использовали не в качестве разведывательного, а для непосредственной поддержки пехоты. В качестве плавающего он практически никогда не применялся.

Начиная с августа 1941 года в конструкцию танка Т-40 был внесен ряд изменений, направленных на упрощение конструкции.

Кормовой лист корпуса стали делать прямым, без ниши винта, а за счет массы ликвидированных водоходных агрегатов увеличили толщину лобового и бортовых листов корпуса с 12 мм до 15 мм, а толщину листов подбашенной коробки, бортов башни и маски спаренной установки - до 20 мм. Конструкция корпуса, применительно к условиям военного времени, стала более рациональной и полностью сварной из гомогенной брони.

В остальном конструкция танка осталась неизменной. Так как этот вариант в период разработки носил заводской индекс "030", то танк получил индекс Т-30. Однако наименование Т-30 не прижилось, и в войсках, и в статистической отчетности танк по-прежнему именовали Т-40. Начиная с сентября 1941 года, на некоторых танках Т-30 устанавливалась 20-мм автоматическая пушка ТНШ-20 (ШВАК-танковая). Боекомплект пушки составлял 750 снарядов.

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА Т-30

Боевая масса, т 5,5
Экипаж, чел 2
Вооружение 12,7-мм пулемет ДШК
7,62-мм пулемет ДТ
Боекомплект 550х12,7-мм патронов
2016х7,62-мм патронов
Габаритные размеры, мм:
длина 4110
ширина 2330
высота 1950
клиренс 340 Броневая защита, мм:
Лоб и борт корпуса 15
крен, град. 26

Днище и крыша 6
Башня 20

Двигатель 6-и цилиндровый бензиновый ГАЗ-11
Мощность двигателя, л.с. 85
Скорость максимальная, км/ч : 45
Запас хода по шоссе, км 300

Преодолеваемые препятствия:
высота стенки, м 0,6
ширина рва, м 1,6
подъем, град. 30 Корма 15

СБОРКА МОДЕЛИ

Мы с Вами соберем бумажную модель легкого советского танка Т-30. Для сборки модели нам понадобятся: картон толщиной 1 мм - лист А4. Я при сборке использовал микрогофру от коробки из под обуви. Лист картона толщиной 0,5-0,4 мм - А4. Скрепки канцелярские, лучше купить целую коробочку, скрепки понадобятся для сборки траков. Зубочистка - ручка лопаты. Кусок антенного кабеля длиной 10-12 см. Из него мы сделаем трос. Клей я использовал 3-х видов: нитроцеллюлозный УНУ, которым производилась основная работа, канцелярский ПВА, для наклеивания деталей на картон, и наконец суперклей - для укрепления стыков и фиксации осей катков. Использовать для основной склейки ПВА не рекомендую, данный клей производится на водной основе, после склейки бумагу может коробить. Если Вам не удалось найти УНУ, подойдет обычный клей марки МОМЕНТ.

Прежде чем начать работу внимательно рассмотрите схемы сборки, уясните последовательность установки деталей. Сначала примерьте деталь в сухую, посмотри, на то, как она располагается на модели, а потом приклеивайте.

Начать стоит с приклейки деталей на картон. Детали отмеченные значком * приклеиваем на картон толщиной 0,5-0,4 мм. детали помеченные значком # на картон толщиной 1 мм. Все детали сразу вырезать не стоит, можно запутаться.

Каркас модели собирается методом в шов из деталей маркированных K01-K08. После сборки каркаса, я проклеил стыки клеем ПВА. после высыхания клея каркас готов.

Следующей идет сборка корпуса. Корпус собирается из деталей 1-6. На деталях перед вырезкой следует провести линии сгибов пустой шариковой ручкой. Собрав корпус до стадии Е, внутрь него следует вложить каркас. Каркас сначала приклеивается к верхней части корпуса, затем промазывается клеем нижняя его часть. Корпус закрывается. Только после этого проводится склейка лепестков верхней и нижней половины корпуса.

На этот момент у Вас уже имеется готовый корпус модели танка. Хочу обратить Ваше внимание на выступающие белые полосы - торцы бумаги. Наилучший способ избавиться от них - это окрасить их акварельными карандашами подходящего цвета.

Маркер слишком интенсивен для этих целей. После сборки корпуса я рекомендую приступить к сборке опор катков и самих катков. Занятие это очень кропотливое и нудное. От того как точно вы соберете опоры катков будет зависеть внешний вид модели. Я предлагаю 2 варианта сборки. Первый, когда мы приклеиваем катки намертво. И второй, мне кажется более интересный, хотя и трудоемкий - с движущимися катками, это даст и движение гусениц. Подробно можно рассмотреть порядок сборки на схемах. Обращу Ваше внимание на сборку опорного катка: детали 29-30-31 начинающим модельистам будет собрать трудно, поэтому их можно заменить навитой лентой. Ленту в последствии необходимо окрасить в черный цвет. Для ватмана длина ленты составляет -45см.

Соберите сначала центральную часть катка, затем накатайте на него ленту, промазав ее клеем. У нас получился корпус танка на катках.

Теперь займемся башней. Детали 12 и 14 необходимо вклеить внутрь детали 11 га подлицо. Сверху наклеивается деталь 101. Соберите поворотный механизм башни, наклейте его на корпус, лучше суперклеем. Оденьте башню. Готово. Данный механизм позволит снимать башню, что может понадобиться при покрытии модели матовым древесным лаком.

Осталось собрать детализировку модели. Особое внимание обратите на люки. Детали вырезаются по контуру и клеятся встык, предварительно сформовав борта. Готовые люки размещаются по месту.

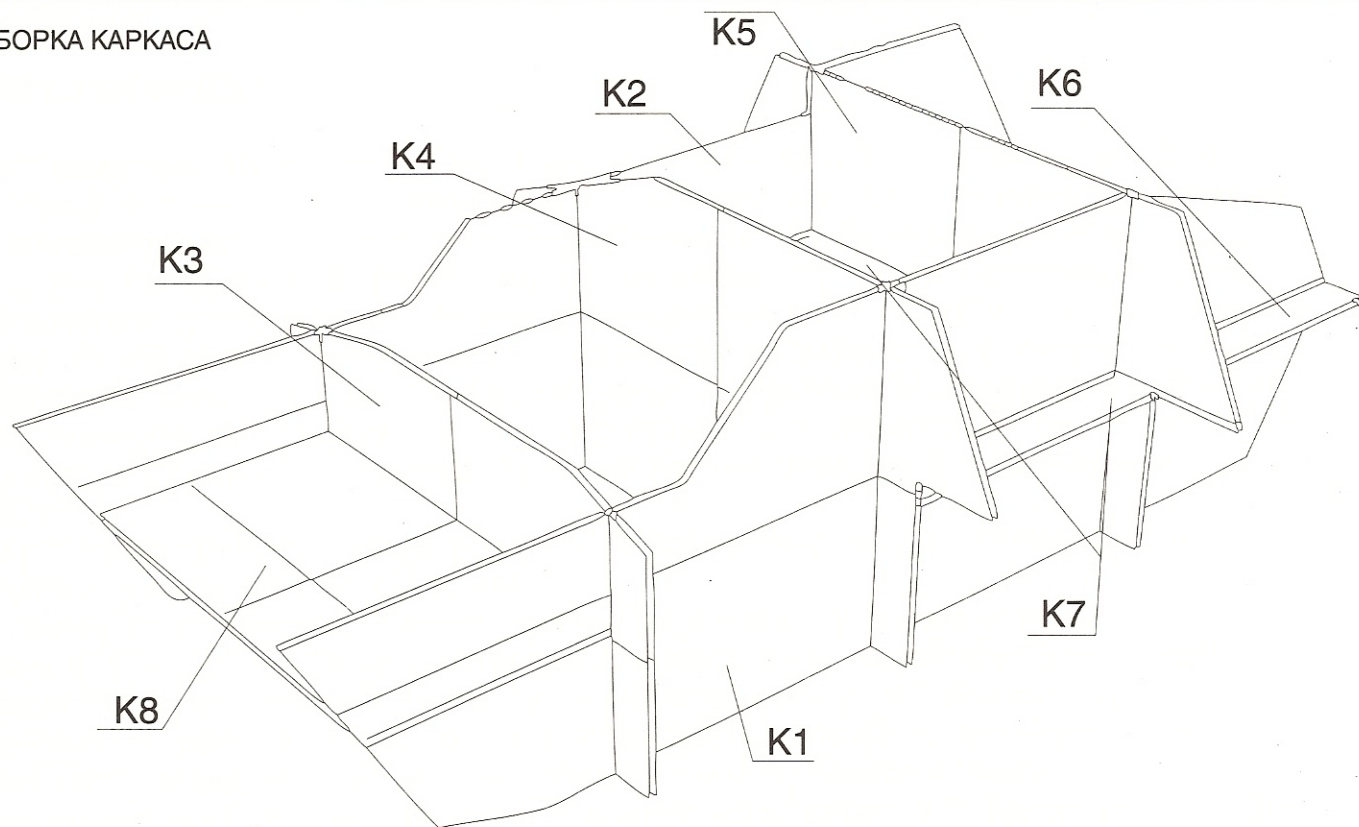
Особое внимание и трудоемкость при сборке потребуют траки. Собрав воедино траки их соединяют с помощью скрепок. Гусеницы будут подвижны.

Осталось закрепить лопату и трос. Трос лучше собрать из металлической оплетки антенного кабеля, завернув и прикрутив петлю. Расположите их на местах.

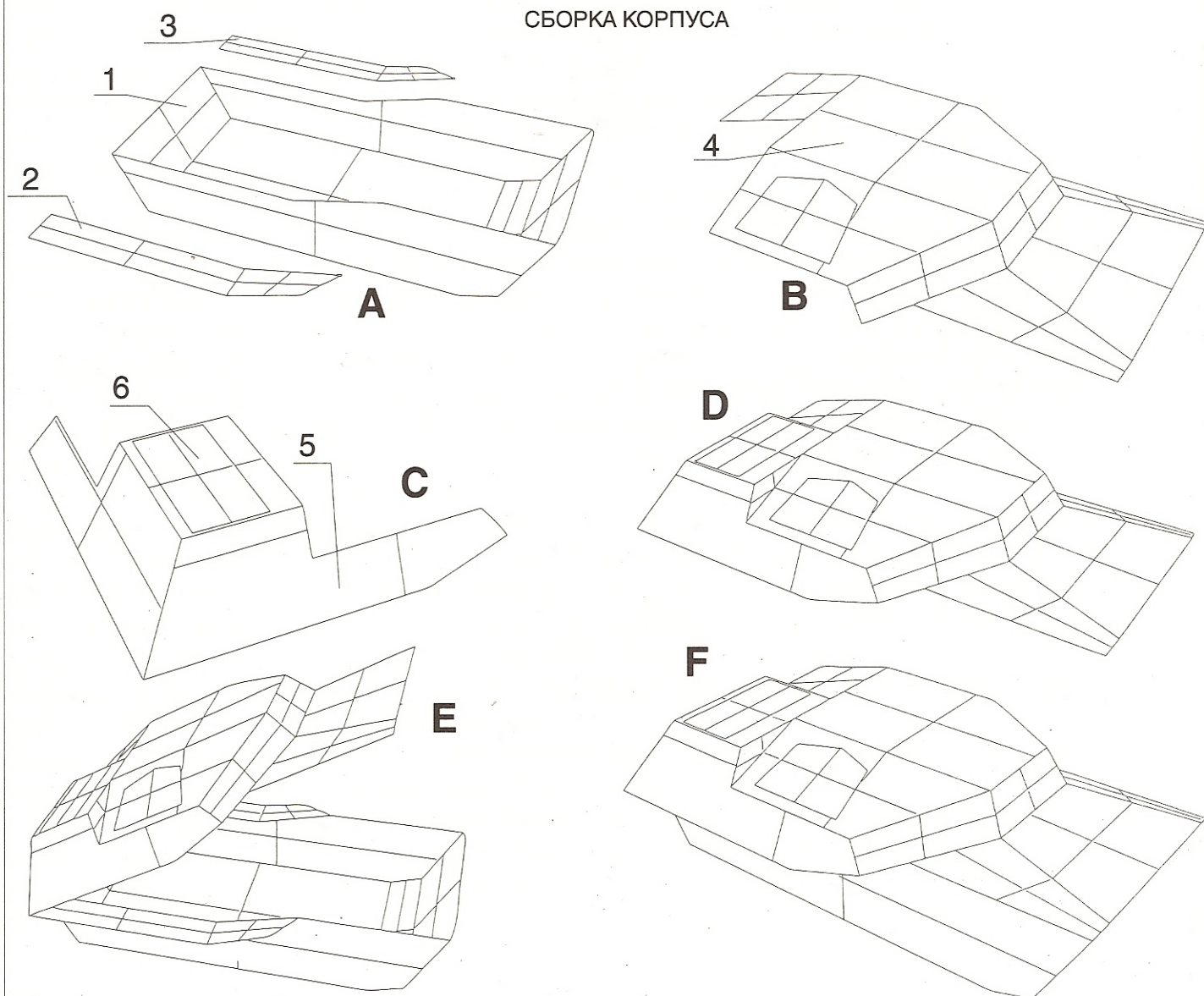
Ваша модель советского легкого танка Т-30 готова!

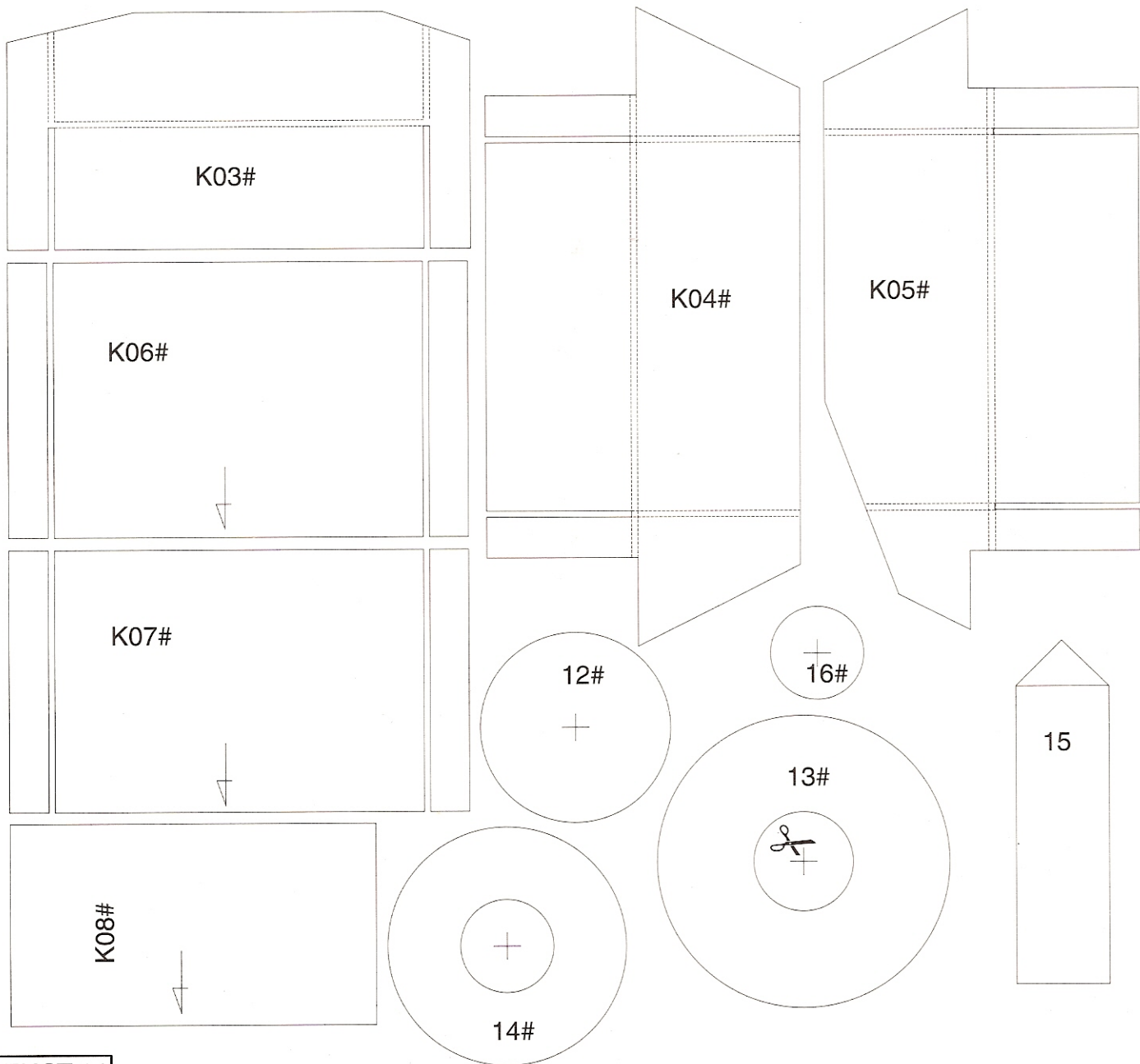
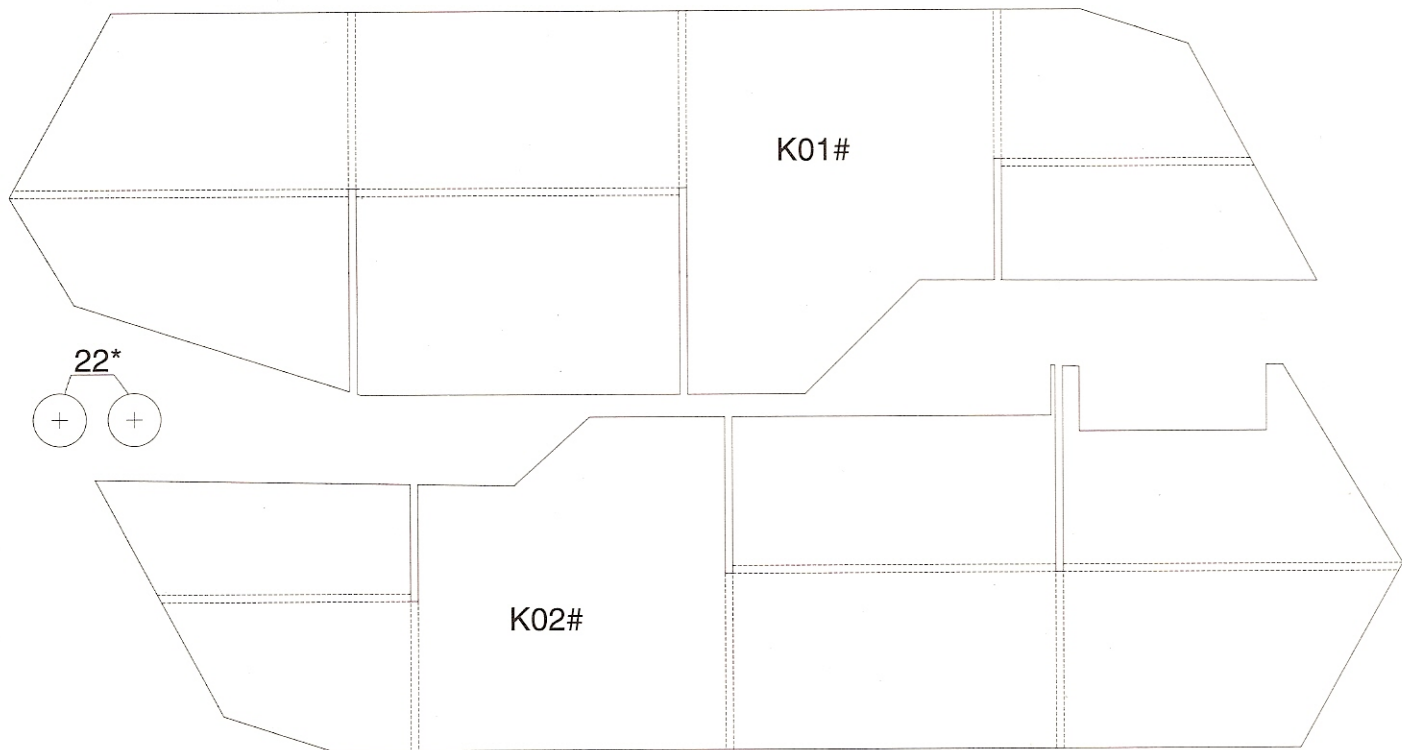
Успехов...

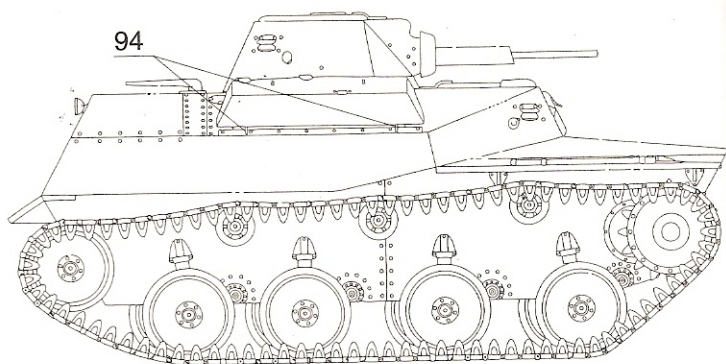
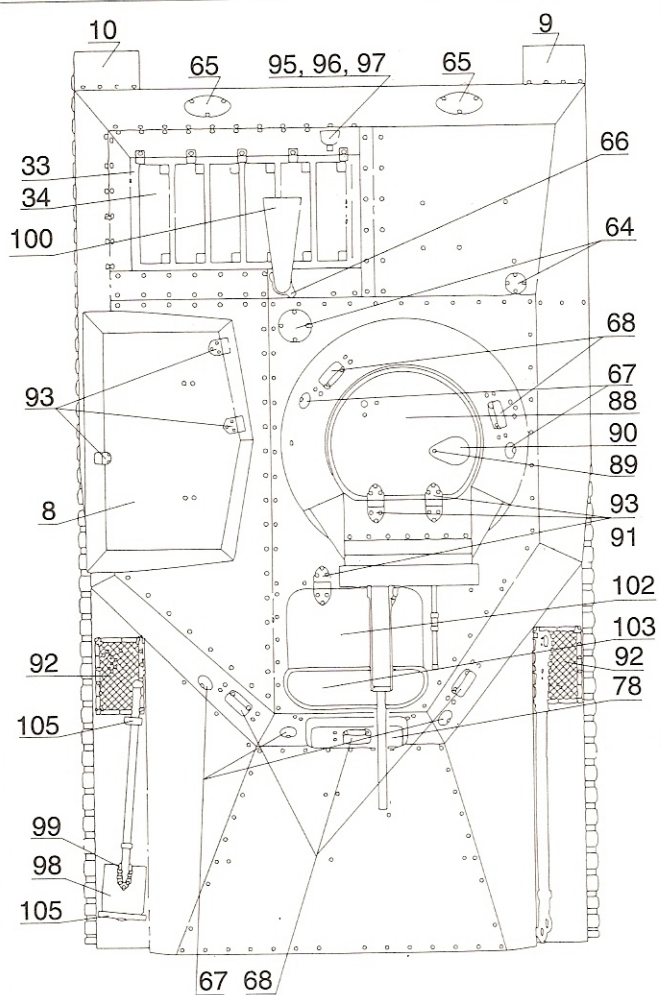
СБОРКА КАРКАСА



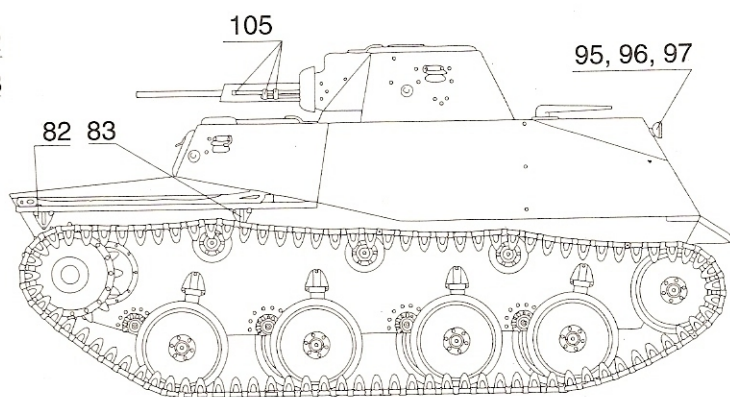
СБОРКА КОРПУСА



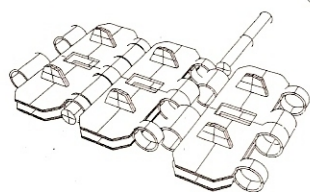
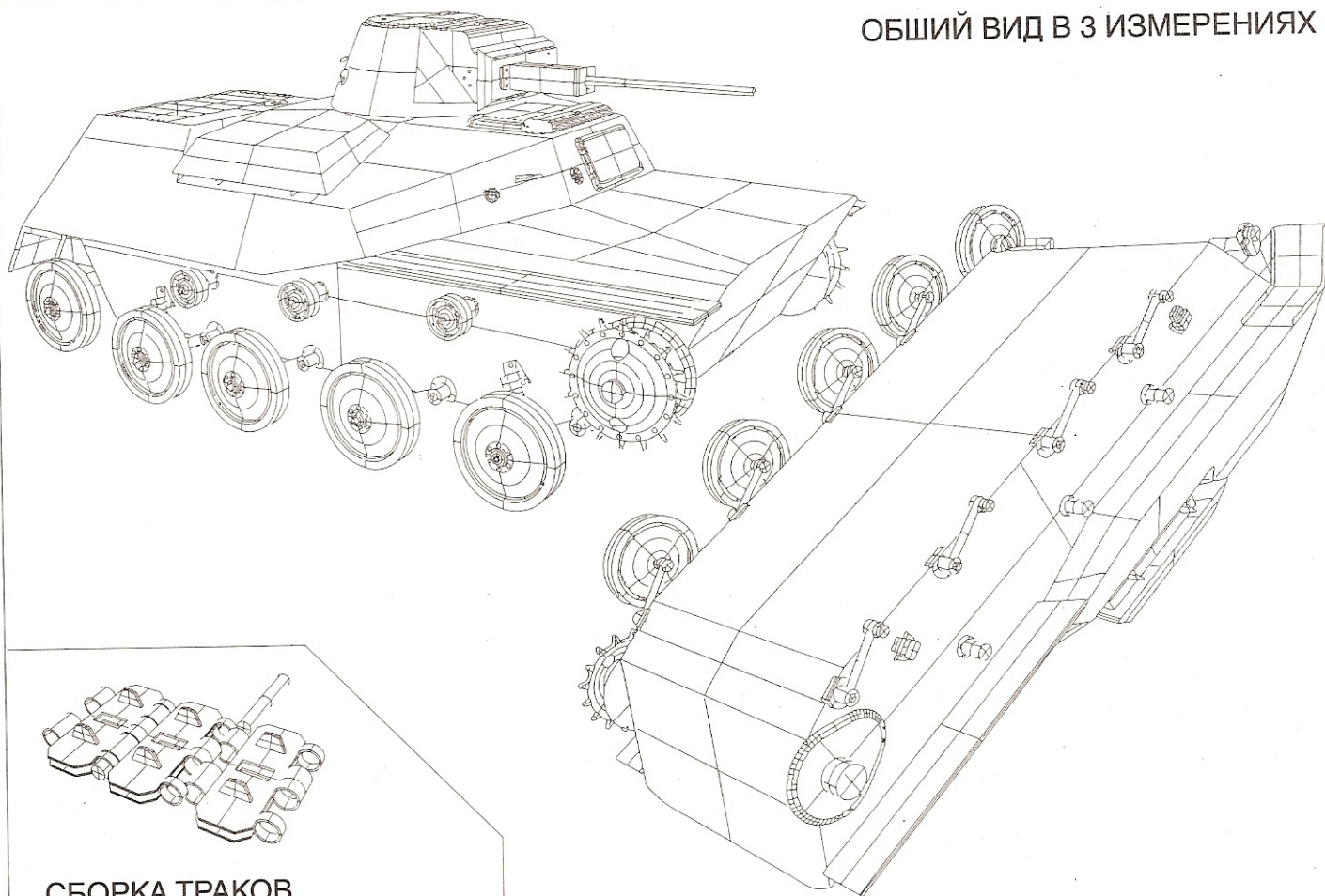




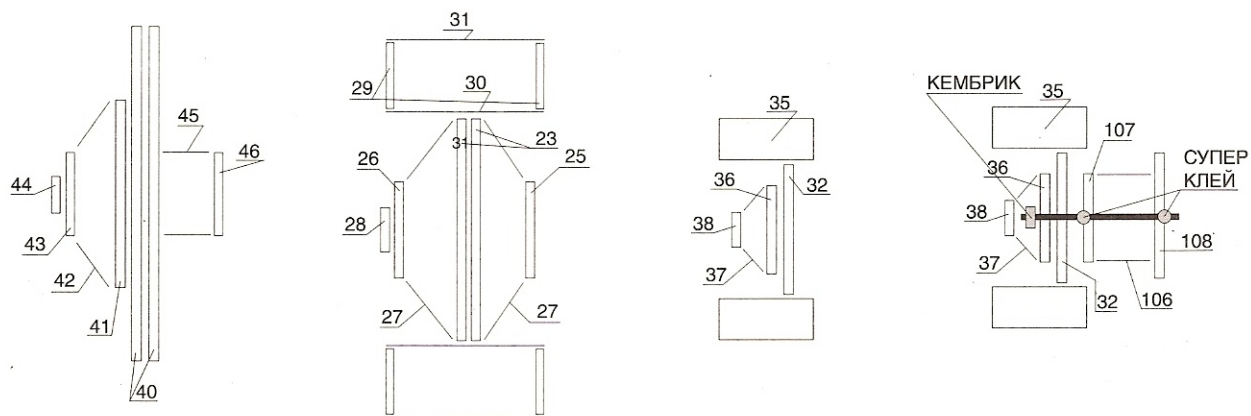
ОБЩИЙ ВИД



ОБЩИЙ ВИД В 3 ИЗМЕРЕНИЯХ

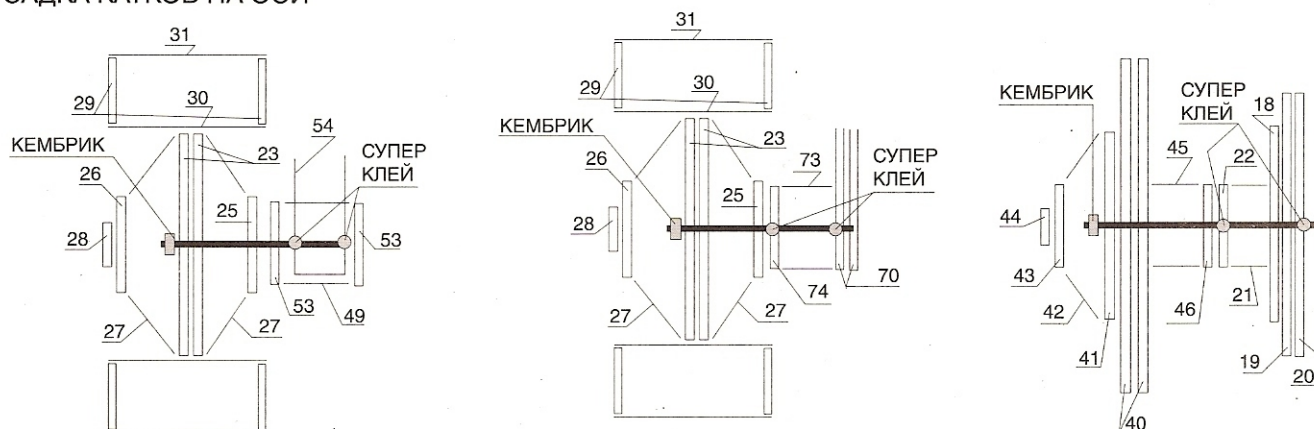


СБОРКА ТРАКОВ

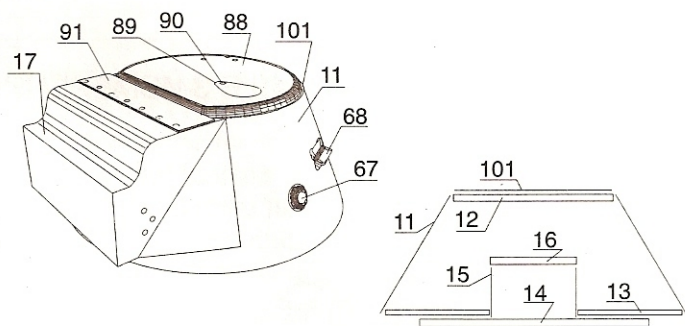


СБОРКА КАТКОВ

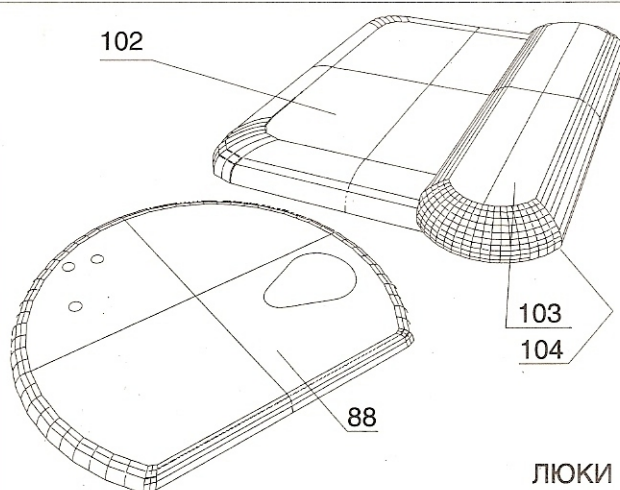
ПОСАДКА КАТКОВ НА ОСИ



БАШНЯ

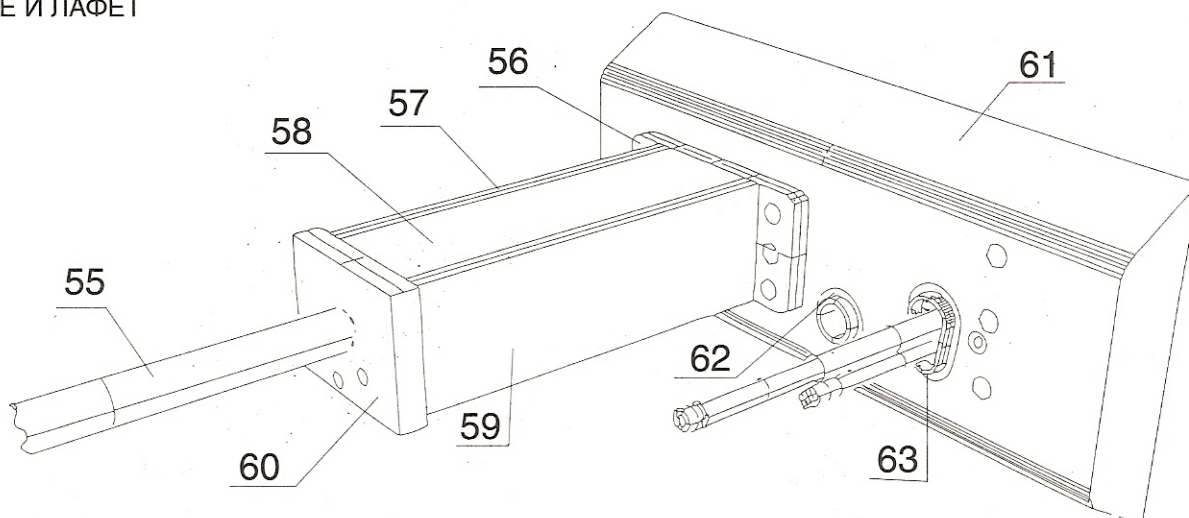


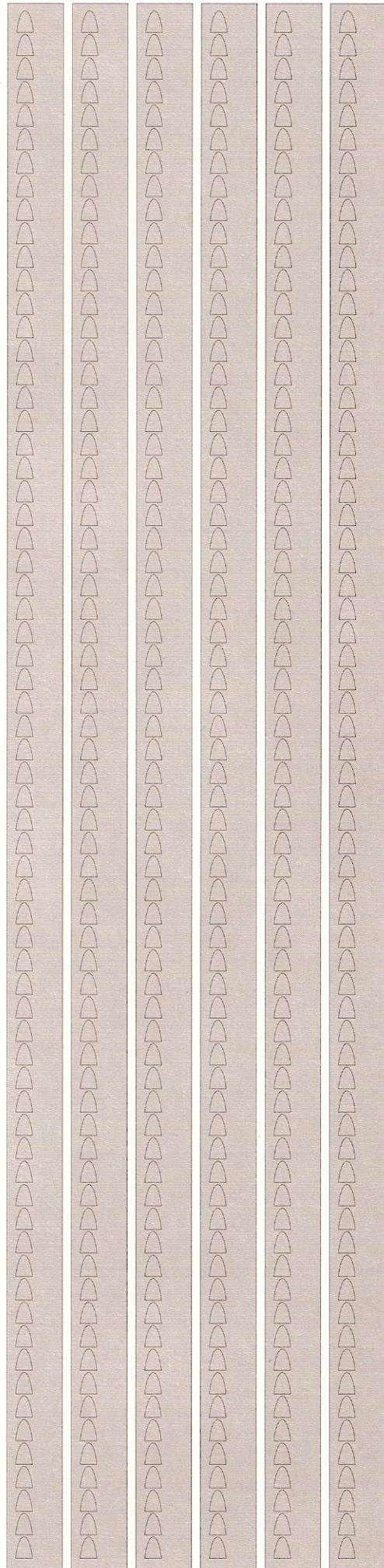
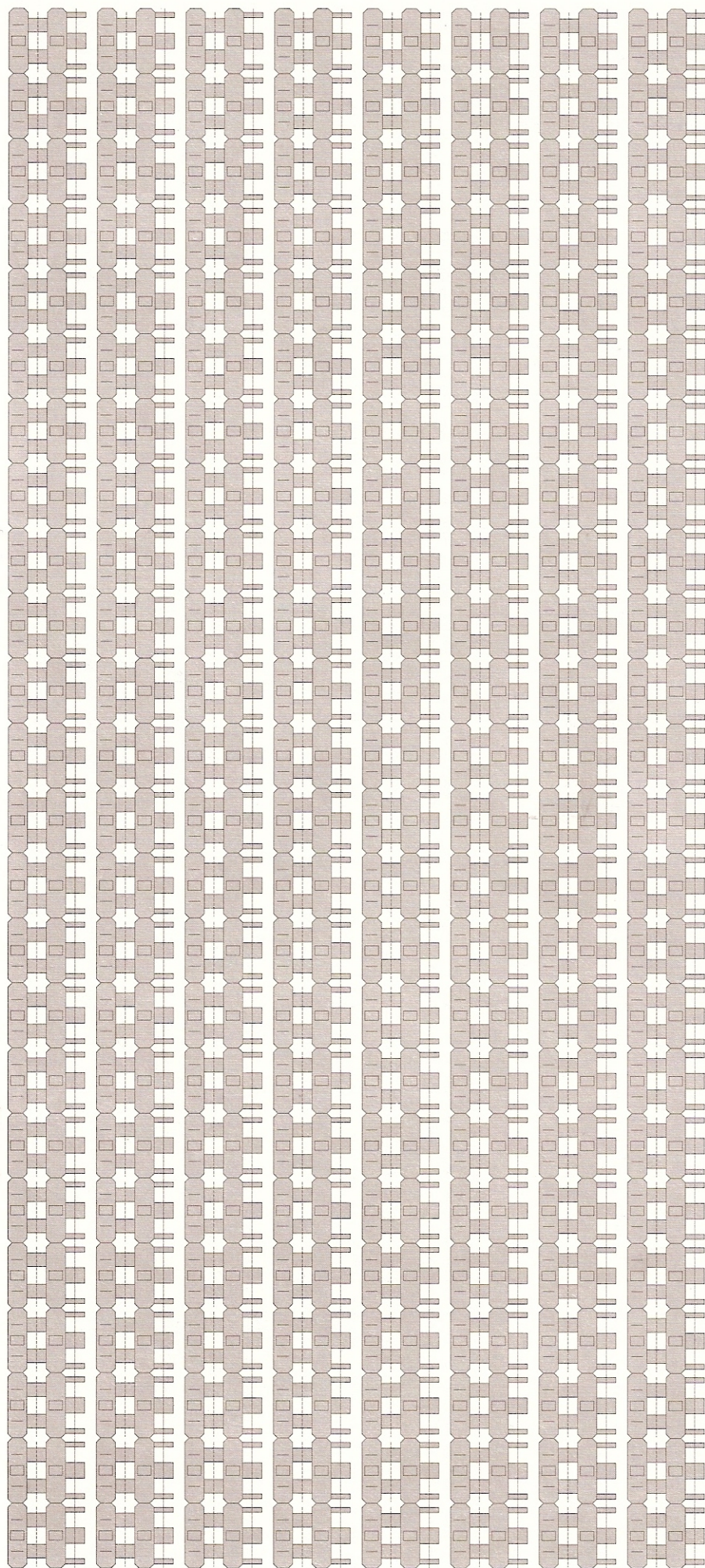
ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ
БАШНИ

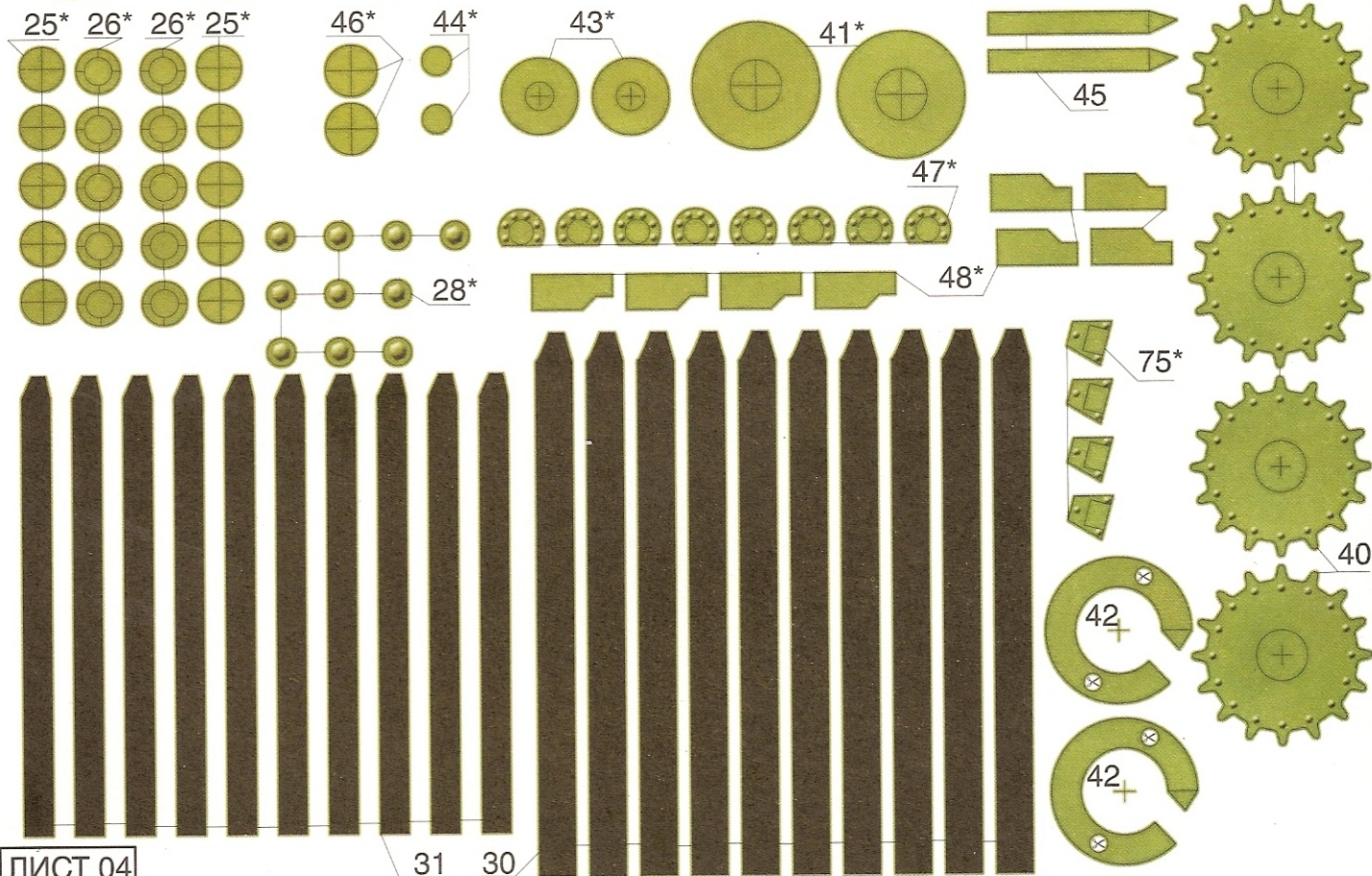
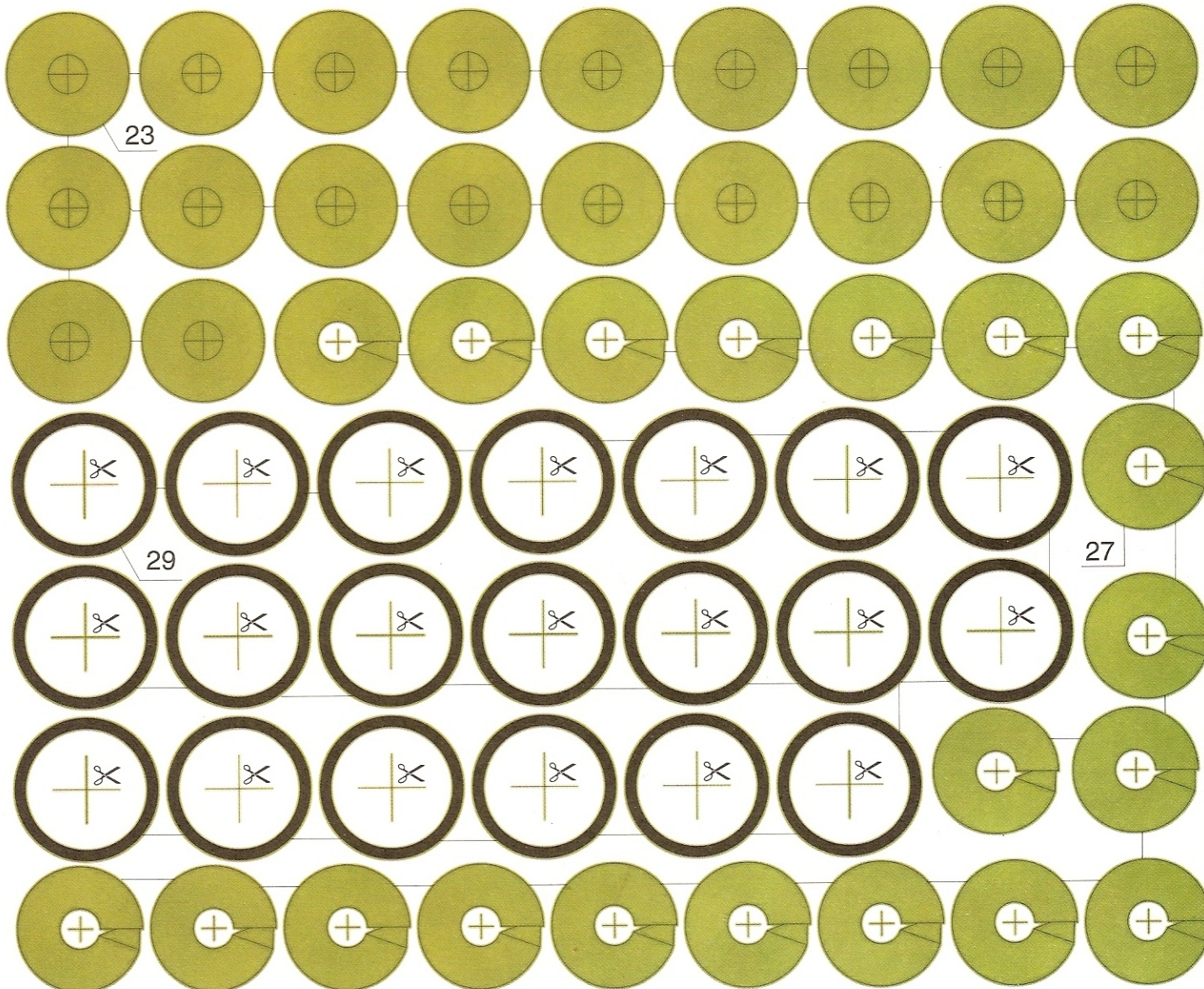


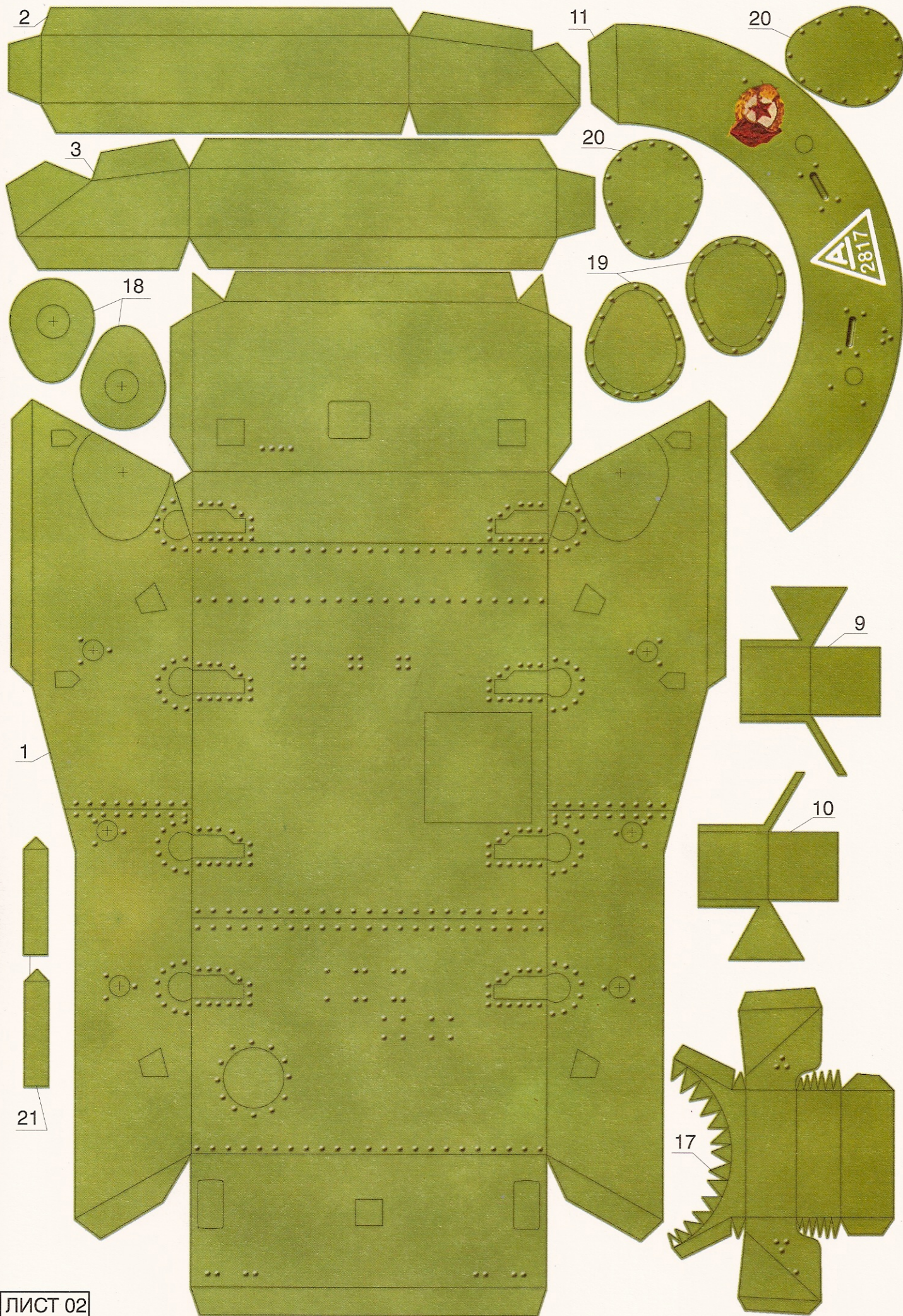
ЛЮКИ

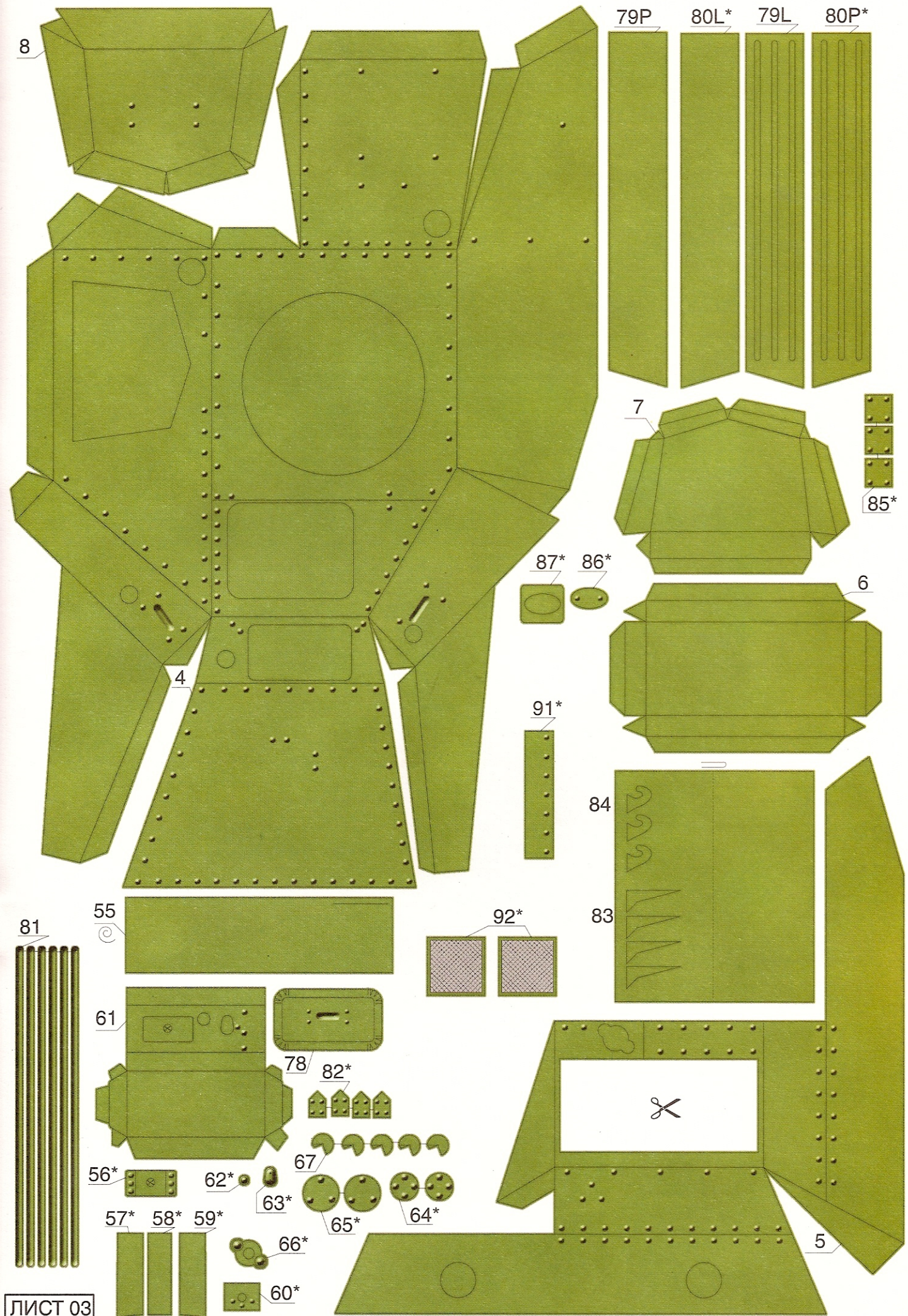
ОРУДИЕ И ЛАФЕТ











8

79P

80L*

79L

80P*

7

85*

87*

86*

6

4

91*

84

83

81

55

92*

61

78

82*

56*

62*

67

63*

65*

64*

57*

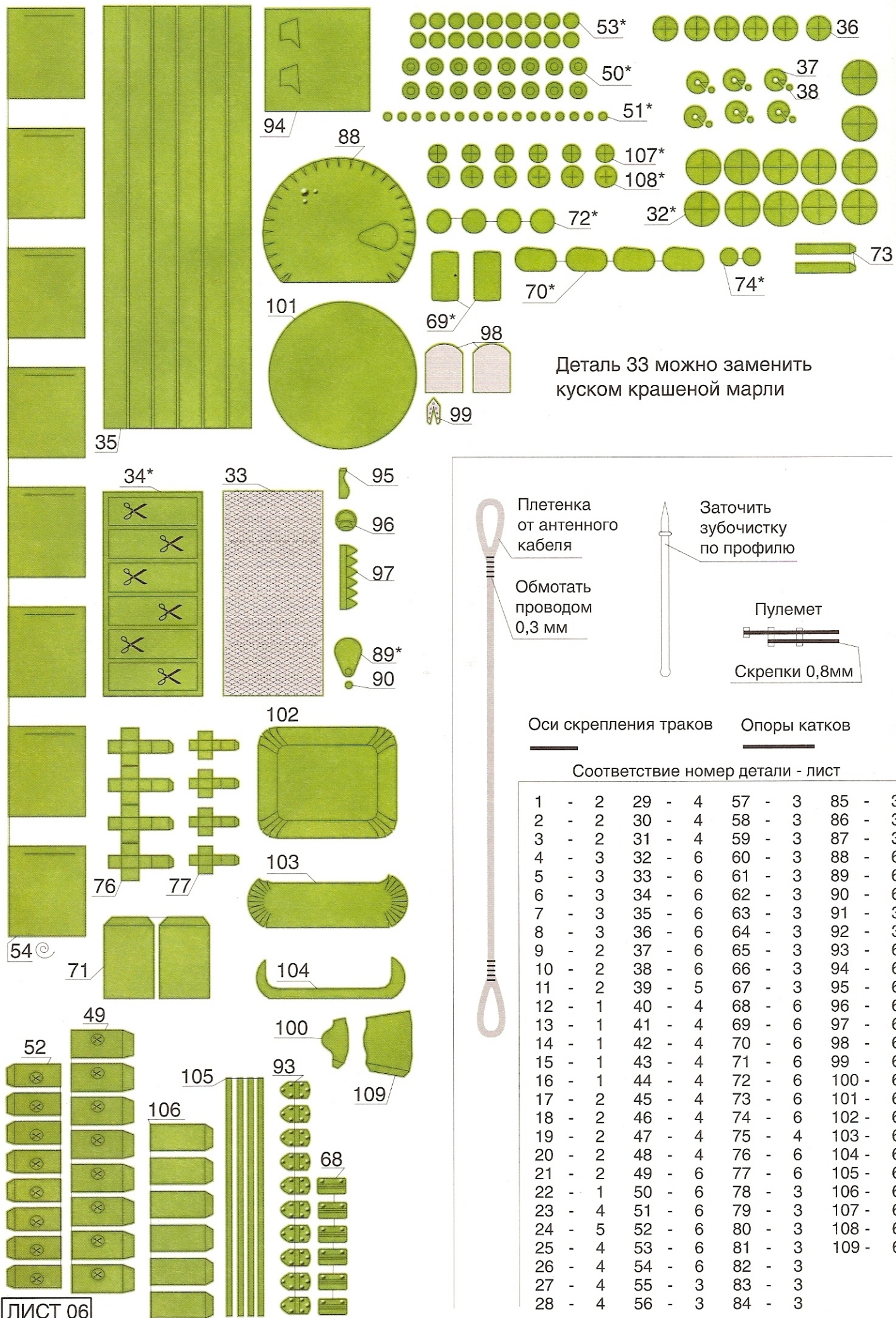
58*

59*

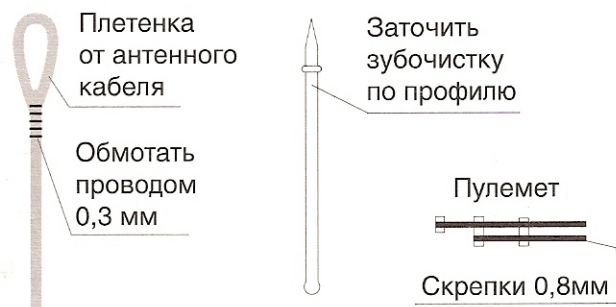
66*

60*

5



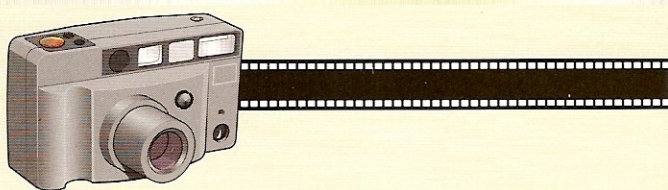
Деталь 33 можно заменить куском крашеной марли



Оси скрепления траков Опоры катков

Соответствие номер детали - лист

1	-	2	29	-	4	57	-	3	85	-	3
2	-	2	30	-	4	58	-	3	86	-	3
3	-	2	31	-	4	59	-	3	87	-	3
4	-	3	32	-	6	60	-	3	88	-	6
5	-	3	33	-	6	61	-	3	89	-	6
6	-	3	34	-	6	62	-	3	90	-	6
7	-	3	35	-	6	63	-	3	91	-	3
8	-	3	36	-	6	64	-	3	92	-	3
9	-	2	37	-	6	65	-	3	93	-	6
10	-	2	38	-	6	66	-	3	94	-	6
11	-	2	39	-	5	67	-	3	95	-	6
12	-	1	40	-	4	68	-	6	96	-	6
13	-	1	41	-	4	69	-	6	97	-	6
14	-	1	42	-	4	70	-	6	98	-	6
15	-	1	43	-	4	71	-	6	99	-	6
16	-	1	44	-	4	72	-	6	100	-	6
17	-	2	45	-	4	73	-	6	101	-	6
18	-	2	46	-	4	74	-	6	102	-	6
19	-	2	47	-	4	75	-	4	103	-	6
20	-	2	48	-	4	76	-	6	104	-	6
21	-	2	49	-	6	77	-	6	105	-	6
22	-	1	50	-	6	78	-	3	106	-	6
23	-	4	51	-	6	79	-	3	107	-	6
24	-	5	52	-	6	80	-	3	108	-	6
25	-	4	53	-	6	81	-	3	109	-	6
26	-	4	54	-	6	82	-	3			
27	-	4	55	-	3	83	-	3			
28	-	4	56	-	3	84	-	3			



Каталог картонных моделей, книг и чертежей с доставкой по почте по России и СНГ.
Всегда широкий выбор и низкие цены!

NAVARIN.RU

Почти 700 наименований каждый день!

Ищете модели-копии из картона, судомодельные чертежи и военно-морскую литературу? Требуется доставка по почте по России, СНГ или дальнему зарубежью? Необходим высокий уровень сервиса и самые низкие цены?

Загляните к нам! Мы предлагаем:

- Самый большой выбор картонных моделей в России*:

Модели кораблей (более 120 наименований). От "Авроры" до линкора "Бисмарк", от парусного фрегата до авианосца, от русско-японской войны до современных. А также подводные лодки, парусники, гражданские суда. И все это в самых популярных масштабах 1:200, 1:100.

Модели авиации (более 250 наименований). От первого самолета братьев Райт до Су-34, от спортивных самолетов до "летающей крепости", от старинного "Альбатроса" до современного ударного вертолета. Все это в масштабе 1:33.

Модели бронетанковой и гражданской техники (более 180 наименований). От Т-34 до "Пантеры", от танка Первой мировой войны до современного БТР-80, а также модели паровозов, бронепоездов, легковые и грузовые автомобили в масштабе 1:25.

У нас вы найдете модели от самых известных польских и российских фирм: Maly Modelarz, Modelik, GPM, Gomix (Fly Model), A.Halinski, Orlik, Quest, Answer, Shipyard, Орёл и другие. А также дополнительные принадлежности и аксессуары, включая фототравление и лазерную резку.

Также мы предлагаем:

- Полный ассортимент литературы военно-морской тематики от петербургских издательств Арбузова и "ЛеКо". Свыше 50 монографий по истории Российского флота и не только!
- Полный ассортимент судомодельных чертежей от единственного в России издательства Гармашева, которое занимается этой тематикой.

И все это по возмутительно низким ценам!

Убедитесь в этом сами. Напишите письмо по адресу: **Хотькину Д.В., а/я 449, Санкт-Петербург, 198259** и мы пришлем вам подробный прайс-лист всей имеющейся в ассортименте продукции (в письмо вложите конверт для ответа). Вы сможете выбрать то, что вам нравится, и заказать это по почте.

Или посетите наш интернет-магазин <http://www.navarin.ru>. Там представлено еще больше информации, чем в обычном прайс-листе, кроме того вы найдете там обзоры новинок, бесплатные модели и чертежи и многое другое. По всем вопросам обращайтесь по электронной почте: info@navarin.ru.

Тел. в Санкт-Петербурге: (812) 941-62-95. Покупатели из СПб могут сделать заказ по этому телефону на любые товары из нашего ассортимента и получить их по самым низким ценам напрямую, минуя почту.

* Ассортимент постоянно расширяется, данные в этой рекламе приведены по состоянию на август 2007 года. На сегодняшний день товаров может быть еще больше.